

2010 Expert Collection

8月号 通巻第311号



株式会社
エキスパート・オブ・ジャパン

我社の商品はすべて **Made in Japan** 表示をしています。

〒334-0062 埼玉県川口市榛松 699

TEL 048(281)1322 FAX 048(286)0866

<http://www.exp-japan.jp> e-mail: exp.offjapan@jasmine.ocn.ne.jp

平成22年盛夏

今年の夏は異常気象のようです。
皆様のご健康とご多幸をお祈りしつつ暑中お見舞い申し上げます。

株式会社エキスパート オブ ジャパン

社長 石井 貞男
専務 石井 正子
社員一同



ベルシリーズ 展示用商品サービス キャンペーン

8月31日までにベル(同種商品)を5ヶ以上ご注文いただいたお店には同種の展示用商品を1ヶサービスさせていただきます。ただし、1店につき1ヶ限り。すでにお取扱中のお店にも適用させていただきます。

アイゼンの経歴

山が好きで物造りが得意だから、登山用品のメーカーになりました。同業者がほとんどいない業種です。金属製品についての開発依頼は他に相談しようがないので我社にされます。

トレッキングブーツが登山業界にでまわり始めた1991年にお店の依頼で製品化したのがフリーダム8P アイゼンです。10Pも造るべきとの要望で出歯型フリーダム10Pを生産。つぎに12Pができました。2000年にクロモリ製鋼になったのをきっかけに商品名クロモリ4P~14P㊦シリーズを開発販売しました。

その間にもトレッキングブーツは著しい進化を遂げます。我社のアイゼンシリーズもそれに対応してマイナーチェンジを繰り返して現在に至ります。

- **トレッキングブーツ対応。やわらかい靴底にあわせて反るスプリング鋼をジョイントに採用。**
- **ジョイントの長さ調整とリング角度を研究してフリーサイズ化に成功。**
- **最高鋼材のクロムモリブデン鋼製で世界最軽量。焼入れ加工、電着塗装。**
- **アイゼンの着脱が簡単で短時間でできる㊦(ヒールピンディングワイヤー)式です。㊦式は我社が独自開発をした最新のシステムです。確実装着ができます。**
- **左右の靴底がセンターライン上に装着できる特殊設計。バランスもすぐれる。ジョイント長さを調整することにより、トレッキングブーツだけではなく、スノーボードブーツを含めて、あらゆる登山靴などにも対応は世界唯一。通常はMジョイントをつけて出荷。長さによりS、L、LLのジョイントをオプションでお求めできます。**

などなどがアイゼンシリーズの要旨です。

初めて8Pができたお知らせや、クロモリ14P㊦の商品紹介、マイナーチェンジなどは月刊「エキスパートコレクション」にその都度掲載していますが、アイゼンの経歴を逐一覚えているお客は誰もいません。

現在でも商品の完成度を高めるアドバイスは大切にします。今後もより多くのユーザーに愛用される物造りに励みます。

ところで好きでやっているはずの仕事も時がすぎるとマンネリ化します。近ごろ、うっかりしてアイゼンシリーズがトレッキングブーツ対応であることを忘れていました。

世界中のほとんどの登山者がトレッキングブーツを履いています。その靴にジャストフィットするのが我社のアイゼンシリーズです。このすぐれたアイゼンを多くの方に普及させるために営業方針を再考いたします。

クロモリ8P ㊦~14P㊦

追加説明

- あらゆる靴にジャストフィットするって本当
(答 この件に関して苦情はありません。防寒靴にも装着できます。)
- **トレッキングブーツ仕様の要旨**
(答 開発当初から最重要課題。**靴底のやわらかいトレッキングブーツに対応するため、ジョイント部はスプリング鋼板を採用しました。**トレッキングブーツが登山業界の主力となり、進化して四季を問わず売れ筋になると爪数の多いアイゼンの需要も増えます。)
- 塗装は信頼できるか
(答 焼き入れ処理をすると金属表面に酸化皮膜が発生します。酸化皮膜がついた金属に塗装をしても塗料は簡単に剥離します。そのため、我社では焼入商品は必ずショットブラスト加工をして酸化皮膜を除去しています。さらに最新技術の電着塗装をしますので、塗装トラブルはありません。)

いまこそニッポン カラビナシリーズ

- 岩場、氷雪で登山者とザイル、ハーケンを仲介する装備です。A,B,Cとも用途は同じ。
- 道路工事、ダムやビル建設にも使われ、ワイヤー梯子の連結にも役立つ。
- 平面形状からO型、D型、変形D型と称する。最後の日本製。
- ゲート幅は中間部の開き寸法を示す。



A



B



C

A O型カラビナ (CL1)

ジュラルミン製 カラー:シルバー 重量:65g
ゲート幅:20.5mm 強度 縦方向:1,300kg 横方向:900kg
税込価格:¥1,365

B D型カラビナ (CL2)

ジュラルミン製 カラー:シルバー 重量:60g
ゲート幅:17mm 強度 縦方向:1,500kg 横方向:900kg
税込価格:¥1,575

C 変形D型カラビナ (CL3)

ジュラルミン製 カラー:シルバー 重量:65g
ゲート幅:17mm 強度 縦方向:1,500kg 横方向:900kg
税込価格:¥1,575

チャンスだニッポン ハーケンシリーズ

- すべて縦・横兼用型のクロモリ鋼製ロックハーケン是世界唯一。
- 岩の割れ目(リス)に打ち込みロープを通して手がかり、足かがりにする。墜落防止用装備。

A



B



C



D



E



F



G



A クロモリバカブー (CL5)

クロモリ鋼製 カラー:黒色メッキ仕上げ
長さ:36mm 重量:35g 税込価格:¥829

B クロモリナイフM (CL6)

クロモリ鋼製 カラー:黒色メッキ仕上げ
長さ:57mm 重量:35g 税込価格:¥829

C クロモリナイフL (CL7)

クロモリ鋼製 カラー:黒色メッキ仕上げ
長さ:67mm 重量:40g 税込価格:¥1,008

D クロモリアロー (CL8)

クロモリ鋼製 カラー:黒色メッキ仕上げ
長さ:66mm 重量:40g 税込価格:¥1,008

E クロモリウェーブ (CL9)

クロモリ鋼製 カラー:黒色メッキ仕上げ
長さ:60.5mm 重量:40g 税込価格:¥1,008

F クロモリチャンネルM (CL10)

クロモリ鋼製 カラー:黒色メッキ仕上げ
長さ:66.5mm 重量:50g 税込価格:¥1,008

G クロモリチャンネルL (CL11)

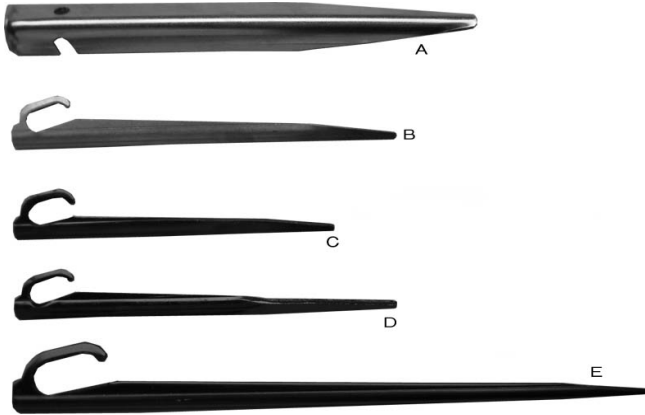
クロモリ鋼製 カラー:黒色メッキ仕上げ
長さ:96.5mm 重量:65g 税込価格:¥1,260

A,B,C,D は細リス用
E,F,G は太リス用

美しいニッポン ペグ & ランナーシリーズ

テントを張る際に周囲の地、雪面に打ち込み風に飛ばされないよう固定する杭がペグです。テントの上部は張り綱とペグでしっかりと固定します。ランナーは張り綱の長さを調整する自在環です。

ペグ



A スーパーペグ (C9)

ジュラルミン(A5052)製 カラー:シルバー
長さ:217 mm 重量:35g
ロープ有効径:7 mmφまで
税込価格:¥273

B ステンレスピンペグL (C7)

ステンレス(SUS304)製 カラー:シルバー
長さ:180 mm 重量:25g
アイスピックとしても使用可
税込価格:¥441

C クロモリピンペグM (C4)

クロモリ鋼(SCM435)製 カラー:黒メッキ仕上げ
長さ:150 mm 重量:30g
税込価格:¥315

D クロモリピンペグL (C5)

クロモリ鋼(SCM435)製 カラー:黒メッキ仕上げ
長さ:180 mm 重量:40g
税込価格:¥378

E クロモリピンペグLL (C6)

クロモリ鋼(SCM435)製 カラー:黒メッキ仕上げ
長さ:300 mm 重量:80g
税込価格:¥630

クロモリピンペグ3種

- 硬い地面でも使用できるクロモリ鋼ピンペグは世界唯一。
細身であっても強度が保て軽量化可能。10枚重ねても35mmの厚さ。
- 引っ掛け式で扱いやすい。風にテントがあおられてもロープがはずれない「あごつき」仕様。ロープが傷まぬよう成形加工済み。10mm径のロープが使える。
- 加工困難なクロモリ鋼製の割に安価。

ベルにメッキをかけない理由

ベルは音が命です。試作時には鈴音がより高く響くよう、あらゆる工夫をしています。当然、見栄えも大切です。ようやく完成したベルを仕上げの段階でメッキすると鈴音が半減することに気づきました。メッキの皮膜が消音効果になるようです。鈴音を世界一響かせるため、磨きかけただけのベルシリーズを完成品としました。我社のベルは古くなると酸化して黒ずみます。しかし鈴音は最高です。

向日葵日誌

5月15日 ロシアヒマワリの苗が移されて空地になった5基のプランターにミニヒマワリの種をまきました。5月25日発芽。

6月14日 ミニヒマワリは3cmほどに生長。工場東側に植えたロシアヒマワリは30~50cmに育つ。生育の差は日当たりと土壌にあるらしい。週に一度は除草もする。この日、関東も入梅。

続々 徒然の山

第九八章 越生つつじと大高取山

五大尊つつじ公園 鎌倉時代に彫られた五体の明王像(不動、降三世、軍荼利、大威徳、金剛夜叉)を祀る岩溪山長徳寺を別名五大尊と称す。また、安芸厳島、相模養毛とともに日本三大霊地の一つでもある。寺の僧らが植えた樹齢350年以上のツツジが山長徳寺周辺に群落する。隣接するつつじ公園は面積約3[㍊]に10種類、約10000株のつつじが植栽される。越生駅から1.5^{キロ}、徒歩20分要。都心からのアクセスが良く、整備が行き届き、付近に越生梅林やさくらの山公園、やまぶきの里、ゆうパークおごせ、あじさい山があるなどをアピールすれば、有数の名勝地になる可能性必だ。つつじは5月上旬が花見ごろ。越生町役場観光係 049(292)3121。

おおたかとりやま
大高取山 埼玉県西部の武蔵おごせハイキングコースの主峰。なだらかな山容を見せる越生の街の背戸山。標高376.4[㍊]。北側の越生梅林、南側のゆうパークおごせをつなぐハイカーも多い。

ゆうパークおごせ 奥飛騨温泉天然の湯の花を入れた岩と檜2種の露天風呂と内風呂の他に水着着用する岩盤浴など12種類の風呂とレストラン、宴会場、カラオケルーム、仮眠室、キャンプ場、バーベキュー場の施設を持つスーパー銭湯。無料バス運行しているが便数は少ない。埼玉県入間郡越生町上野3083の1。049(292)7889。

ツツジと湯めぐり

さつき
五月はサツキツツジの略でもある。大高取山の地形図には山麓の五大尊がツツジの名所と記されている。越生町役場に問い合わせると5月上旬が開花期だという。五大尊のツツジを見たさに大高取山を登り、ゆうパークおごせをめぐるプランをたてる。

5月4日 快晴真夏日

越生駅前には「四季の花と香りの町」の横断幕が入目をひく。そういえば、越生町観光協会発行の「おごせ観光ガイド」にも同じキャッチコピーが使われている。

つつじ公園へは駅の案内に従って駅前通りを歩き、信号を右折、つぎの分岐を左折、つぎを右折、また左折を繰り返して山側に近づく。住人にたずねても皆、丁寧に教えてくれよう。

越生小学校をすぎて左折すると、正面に赤、紫、白、オレンジ、紅の鮮やかな5色のツツジの群落が目映る。公園内を一周しながら、今が盛りのツツジの花を愛でる。カメラのシャッターも押しまくる。目の保養をさせてもらう。

Cコース入口でプチドラ、ベル、ステッキを身につけて木の根が露出する杉林の薄暗い登山道をひとしきり登る。

世界無名戦士の墓にでて一休みしていると、すぐ下まで乗用車で乗りつけたパーティを見る。越生駅からは1.2^{キロ}のハイキングコースを歩く人々も多い。

参道の石段を5分の登りでドーム型の霊殿前に着き、左に廻ると桂木観音へ2.7^{キロ}。大高取山へ1.9^{キロ}の道標が立つ登山道にでる。

左手に越生の町が望める風通しのよい檜林を前進する。木の根だらけの道を急登して東方に一部展望が開けた西高取山を越える。

緩いアップダウンを連続して高度を上げる。ヤブ蚊にまとわりつかれようが疲れたら、ところかまわず木陰に涼を求める。

丸太のベンチがそこかしこに並ぶ頂稜広場には多勢の人々が休憩している。三分岐を右へ150[㍊]行くと三等三角点が設けられた大高取山に達するが、樹林に囲まれた山頂からは展望が得られず、きびすを返して頂稜広場のベンチにザックを降ろす。

緩斜を下っては登り返して桂木山を通過してからは急坂を下りにまかせて桂木観音本殿へと降り立つ。



つつじさく

五大尊から

やまめぐり

かつらぎこえて

ゆへとむかわん

桂木観音堂には行基作の千手観音像が祀られているらしいが内部はうかがえない。石段を下った桂木の車道で黒山へ通じる車道を右に見送る。ゆうパークへは左方に歩く。日当たりがよい桂木集落はユズの産地として知られる。

車道5分下った左側に分岐標識を見つける。直進は毛呂駅、見づらいがゆうパークへの案内は左側の登山道を標す。しばらく先で、左虚空蔵尊、右ゆうパークへ800^{ほて}の分岐をすぎる。そこからは道標が無い入り組んだ山道がしばらくつづく。山勘を働かせ道なりに下ると人声が聞こえ、なんとかゆうパークのキャンプ場にたどりつく。

気温30℃近い真夏日の山登りとあってゆうパークの内風呂に入っても火照^{ほて}った体が湯をもてあます。鳥の行水よろしく軽く一風呂浴びただけで露天風呂のベンチに涼めば、ひんやりした涼風が肌をやさしくつつむ。気持ちいい。これぞ快感です。

越生駅行の無料バスは1時間ほど待たねばならず、フロント係に頼んでタクシーを呼ぶ。タバコを一服吸う間もなく、迎えのタクシーが現れる。

《タイム》

池袋駅 (東武東上線、越生線経由)	7 : 39
越生駅	8 : 47 ~ 8 : 56
五大尊つつじ公園	9 : 26 ~ 9 : 40
世界名無戦士の墓	10 : 27 ~ 10 : 37
西高取山	11 : 06 ~ 11 : 13
頂稜広場	11 : 54
大高取山	12 : 01
頂稜広場	12 : 05 ~ 12 : 35
桂木山	12 : 43
桂木観音	12 : 52 ~ 13 : 03
毛呂駅ゆうパーク分岐	13 : 08
虚空蔵尊ゆうパーク分岐	13 : 15
ゆうパークおごせ	13 : 55 ~ 14 : 30
越生駅 (東武越生線、東上線、武蔵野線乗継)	14 : 40 ~ 14 : 45
川口駅	16 : 05



梅雨花見

つゆり

入梅したというのに猛暑日がつづいたり、肌寒い日が訪れたりして体温調整に苦労する。晴れたら久しぶりに国営昭和記念公園に行こうと、ワイフと約束した6月20日の朝は晴天。

9時10分ごろ、恵比寿の自宅を彼女の愛車で出発。首都高、中央フリーウェイを利用すると10時20分には公園に到着する。

今日で3度目の入園とあって地理はなんとなく判る。木陰を求めながらイチヨウ並木をそぞろ歩きして噴水をすぎ、ふれあい橋を渡って右折、早くもアジサイの群生地にする。つぎに水鳥の池のほとりで花ショウブ、スイレンを観察する。近くの花木園展示棟に立寄ると、この季、園内にはハナйкаガ、タンサンボク、オオパキボウシ、アスチルバ、アカンサスモリス、トケイソウも開花していると掲示してある。

それにしても暑くてたまらぬ。ふれあい広場のレストランで早めに昼食をとり、入園した立川口にもどると汽車の形をしたパークトレインが出発間際だった。公園内を45分間で1周すると聞き、大の大人が300円を支払い乗せてもらう。

パークトレインの車内からも梅雨花見を観賞する。

13時40分、退園。

あらゆるステッキ&ストックにセットできる

楽しいニッポン

ステッキ&ストック用ラッセルリング(S12)

- **ワカン歩行の必携品。**競合品は他にありません。
- ラッセルリングをつけるとストック、ステッキが雪にもぐらず、快適なラッセルができます。
- カメラの三脚にも役立ちます。ピッケル用ラッセルリングと取付け部以外は同仕様。
- あらゆるステッキ&ストックにセット可能。

アルミと超高分子量ポリエチレン製 カラー:シルバー
直径:138 mm 重量:75g 最小径:11.5φ
税込価格:¥2,940



カタログには「細いシャフトには輪ゴムを巻くと固定できます」と、あたかもセットできないステッキ&ストックがあるよう記しました。本年6月に、調査の結果、すべてのステッキ&ストックに固定できることが判明しました。

ピッケル用ラッセルリングも同様です。「細いシャフトにはゴムチューブを入れると固定できます。」と説明していますが、そのまま、あらゆるピッケルにセットできると断言します。偽情報に振り回されて皆様にご迷惑をかけたことをお詫びします。

あらゆるピッケルにセットできます

正義のニッポン

ピッケル用ラッセルリング(P5)

- 新雪歩行時にピッケルが雪にもぐらずに使える、深雪対策用。
- 他社製などあらゆるピッケルにセットできます。

アルミと超高分子量ポリエチレン製 カラー:シルバー
直径:138 mm 重量:90g 最小径:14φ
税込価格:¥3,990



最新カタログの表紙が新しくなりました

本誌紀行文中 越生つつじ公園で撮影したつつじ群落が6月14日より新カタログの表紙を飾ります。絵になる花です。

最新カタログと月刊エキスパートコレクションはどなたでもダウンロードできます。