

2011 Expert Collection

1月号 通巻第316号



株式会社

エキスパート・オブ・ジャパン

我社の商品はすべて **Made in Japan** 表示をしています。

〒334-0062 埼玉県川口市榛松 699

TEL 048(281)1322 FAX 048(286)0866

あけまして おめでとう ございます
今年も よろしく お願い致します



新年は
景気回復
めでたさに
うさぎはわるや
商売繁昌

平成23(2011)年 元旦
株式会社 エクスパート オブ ジャパン
代表取締役 石井 貞男
専務取締役 石井 正子
従業員一同

年末年始のお知らせ

平成22年12月30日(木)から平成23年1月4日(火)の間、休みとさせていただきます。

景気回復祈願セール 第3段

景気回復祈願セールの最終回です。日ごろのお付き合いくださいまして誠にありがとうございます。業界の繁栄のために少しでも貢献できますよう祈りつつ下記商品を格安にて提供させていただきます。

条件は第1段、第2段と変わらず

○特別価格 通常の商品を上代の 40% にて納品させていただきます。

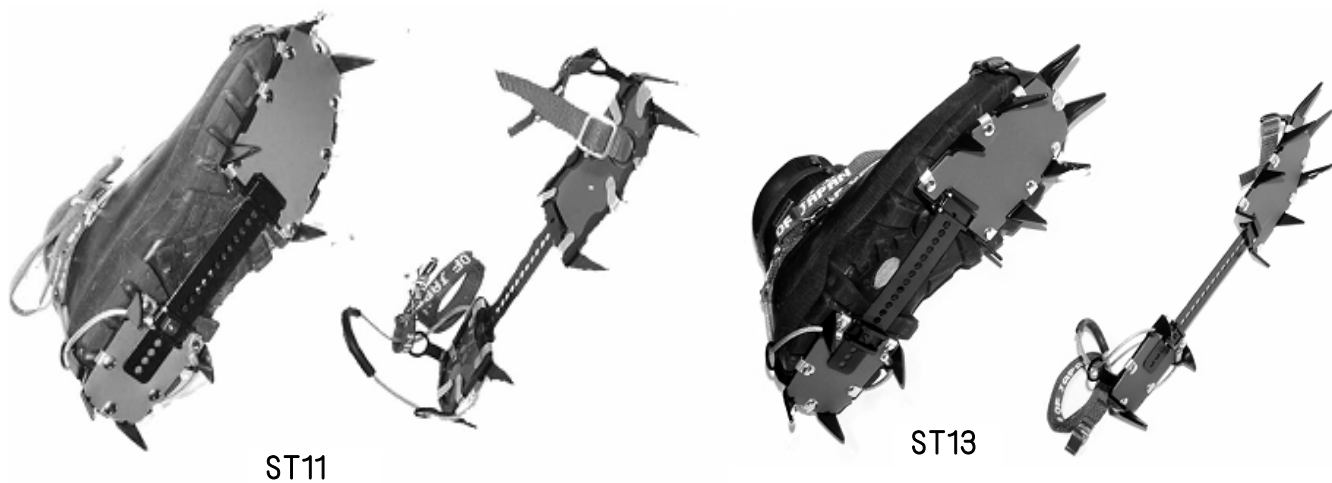
○期 間 2010年11月16日～同12月15日の間。

○数 量 限定数200台。なくなりしだい終了します。

○ご注文の際 セール分 と明記ください。

○この企画はユーザー対象外です。

	(対象商品)	(税込上代)	(セール出荷価格)
(ST11)	クロモリ8P用	¥17,850	¥7,140
(ST13)	クロモリ12P用	¥19,950	¥7,980



ST11

ST13

みんなのニッポン

クロモリ8P用 set (ST11)

クロモリ鋼製。黒色電着塗装。

全長/320 mm～188 mm。重量/570g。

税込価格/¥17,850

物造りのニッポン

クロモリ12P用 set (ST13)

全長/325 mm～230 mm。重量/690g。

その他の仕様 8 Pと同じ。

税込価格/¥19,950

いけいけニッポン スノーラケット黒竜(SN1)

パイプフレーム全周を合成樹脂板で覆った雪上歩行具です。雪に対する浮力はスノーシューズS、M、Lより数段優れます。緩斜面の雪上トレッキング用に最適です。新規生産すると税込み価格30,000円以上かかりますので追加生産はいたしません。好評の勝れものを特別価格で販売します。お早めにご注文ください。《在庫数41台で終了。》

フレーム/ジュラルミン(A6063T)22φ×1mm厚
サイズ24cm×55cm
クランプ/クロムモリブデン鋼(SCM435M)2.9mm厚
大同特殊鋼(鋳製)
デッキ/ハイミラン1.2mm厚、フレームベルト1.5mm厚
三井デュポン・ポリケミカル(鋳製)
カラーは黒、オレンジのツートン
ピンディング/ジュラルミン(A5052S)3mm厚
重量 2005g
税込価格 ¥10,500



やまのかたりべ よこが 第3章 秩父横隈山

横隈山 埼玉県北西部、長瀨に近い児玉郡児玉町の山。標高 593.6m。山頂手前には修験道の霊峰を表す「御嶽座王大権現」(石碑は2つに割れている)と「武尊大権現」、「御嶽大神国常立尊」と刻まれた石碑が三基並ぶ。また平沢峠には石の道標が倒れているが、文字は風化して判読できない。横隈山を訪れる登山者はめったに居ない。入山者がまれであるから登山道が荒廃する。山中に山頂を導く案内はあるものの。下山側の標示がない。山のベテラン向きコース。秩父鉄道皆野駅近くから村営バス金沢線に乗り、いろは橋下車。橋を渡って平沢集落の車道を西に向う。タクシー(丸通タクシー 電話 0120-27-4102)を利用する際の最寄は野上駅。

日本武尊・俊建命 やまとたけるのみこと 古代伝説上の英雄。景行天皇の皇子で本名はおうすのみこと小碓命。別名、やまとおぐな日本童男。天皇の命に奉じて熊襲を討ち、のちに東国を鎮定。往路、駿河で草薙剣によって野火の難を払い、はしりみず走水の海ではおとりたちばなひめ妃弟橘媛の犠牲によって海上の難を免れた。帰途、近江伊吹山の神を征そうとして病を得、伊勢の能褒野で没したという。(広辞苑)秩父地方には日本武尊伝説がいくつか残る。

空白の山

その月、登った山の紀行を書きあげてから、つぎに行く山を模索する。
晩酌しながら地図を広げると、横隈山に目がとまる。こんな山あったっけ。でも面白そうだ。そんな訳で10月は横隈山に訪れる。

10月17日 曇

皆野駅前発のバスの時刻にあわせて恵比寿の自宅を朝発ち。JR湘南新宿ライン快速籠原行きに乗り、熊谷駅で秩父鉄道に乗り換え、皆野駅で下車する。

町営バス待合所に並んでバスを待つ。先客の6人は札所巡りのパーティだった。

「今日の38番札所ですべて参詣をすませるの」

嘻嘻と説明しながら、路線が違うバスに乗り込む。

たった一人の登山者は数名の住民とともに金沢線のバスに乗り、いろは橋で途中下車する。降り際にバスの運転手がやさしい口調で話しかける。

「横隈山はヤブ山だよ。熊や猪が多いから気をつけて登りな」

「ありがとう。よく響く熊鈴をつけて歩きます」

バス停付近には横隈山の道標が見あたらない。地図を頼りに、光福寺前を通過、いろは橋を渡って平沢集落側の車道を左折する。ここにも分岐標識はない。民家を訪ねて確認を得る。

「家の前の車道を真っ直ぐ行けば横隈山に行けます」

およそ1時間ほどは急坂の車道歩きを強いられる。畑仕事をする住人が鈴音に気づいて頭をめぐらす。

「こんにちは」

挨拶すると、誰もが気さくに応えてくれる。

車道奥端の浄水場前の登山口で初めて横隈山への案内を見つける。空地には登山者が乗ってきたと覚しいバイクが駐車している。登山口でスパッツ、プチドラを装着。一服後、沢沿いの登山道に入る。

ほの暗い杉の植林帯を前進して小沢にかかる徒橋を渡る。稜上の峠で林床に横たわる古い石碑を見つけて、ここが平沢峠だと判る。横隈山への標識は右折側を示す。峠名や逆方向の表示は無い。峠の手前の木の枝に用意した赤色布をくくりつける。その先でもルートが不鮮明なところでは赤布を吊す。

しばらくは登り下りを繰り返す尾根を進む。水場分岐を右方に見送ると、傾斜をもちあげ、フィックスロープを握る登りもする。その左側には林道が迫る。椎茸捕捕場跡からはわずかな急登で頂稜展望地につく。

バイクを登山口に停めた若者がガスコンロでラーメンをつくっている。西側の展望が開け鬼石のゴルフ場や市街地が一望できる。石神碑三基を観察する。

「山頂は真近です」

若者に励まされて右の平坦路を5分歩くと山頂に達する。三角点と山頂標識が設けられた横隈山からは南面の眺望を樹間に望む。確かあの山容は見覚えがある武甲の山並みであろう。

下山路はいまきたコースを引き返す。頂稜で会った若者はとっくに下山したらしい。たかをくくって下りにまかせているうちに送電線鉄塔下にでる。登山道はそこで行き止る。

どうやら平沢峠の分岐路を見過ごしてしまったらしい。歩いた尾根をもどって峠の分岐前に吊した赤布を見つける。この間に15分のタイムロスをする。

平沢峠からは慎重に下山して車道にであう。空地には若者のバイクがまだそこにある。どうやら彼も道に迷ったらしい。赤布に気づいて無事下山してくれよと願いつつ車道を下る。

歩きながら携帯電話でタクシーを呼ぶ。

「児玉町の横隈山を登って平沢集落の車道をいろは橋に向かっていきます。皆野駅まで運んでください。単独行の石井です」

いろは橋近くで迎えるタクシーが現れる。ドアを開けて乗ろうとすると、後方からバイクが近づく。ヘルメット姿の若者がクラクションを鳴らして頭を下げる。私も手を振って合図する。

「お互い無事下山できてよかった。元気だね」

背後の横隈山が笑って見下ろす。

こたまなる
 よこがいさんは
 いにしへの
 せきひ ならべて
 いわく かたらん



《タイム》

恵比寿駅（JR）	7：30
熊谷駅（秩父線）	8：46～8：52
皆野駅（町営バス）	9：47～10：17
いろは橋	10：40～10：50
登山口	11：30～11：40
平沢峠	12：08～12：15
水場分岐	12：31
石碑が並ぶ頂稜	12：46～12：50
山頂	12：55
送電線鉄塔下	13：22
平沢峠	13：35
登山口	13：47
いろは橋（タクシー）	14：16
皆野駅（秩父鉄道）	14：33～15：02
寄居駅	15：26～15：38
（東武東上線、JR 武蔵野線経由）	
川口駅	17：15～17：25
帰社	18：07

松島と中尊寺みちのく旅物語

松島 宮城県松島湾内外に散在する大小 260 余の諸島と湾岸一帯の名勝地。日本三景の一つ。富山・扇谷・大鷹森・多聞山の松島四大観。雄島夕照・瑞巖寺晚鐘・霞浦帰雁・塩釜暮煙などの松島八景がある。（広辞苑）

瑞巖寺 まいがんじ 藩祖伊達政宗が堂宇の造営に5年の歳月をかけ慶長 14 年（1609 年に落成した松島湾の一角に位置する名刹。本堂、庫裡、御成玄関、廻廊は国宝。桃山時代の代表的建造物、御成門、中門、太鼓塀などは重要文化財。宮城県宮城郡松島町松島字町内 91 番地。電話 022（354）2023。

笹かま館 仙台名産笹かまぼこのショールーム。隣接する七夕館には仙台七夕まつりの七夕飾りを常設展示している。入館無料。仙台市若林区鶴代町 6-65。電話 022（231）5147。

青葉城址公園 仙台城の異称。もと国分氏の居城（千代田城）を仙台 62 万石を領した伊達政宗が大修築して居城とした。現在は城址に鎧、兜姿の政宗騎馬像が建ち、護国神社を奉る。

秋保グランドホテル 秋保石と呼ばれる奇岩怪石が磊々として重なる景勝地・磊々峽を眼科に望む唯一の宿。地下1階、地上8階建。客室 140。収容 724 人、150 台収容の駐車場有。仙台駅から秋保温泉行のバスで 35 分要。仙台市太白区秋保町湯元字枇杷原 12-2。電話 022（397）3131。本館と別館に各々設けられた男女別大浴場（一部サウナ付）と露天風呂は（温泉名）磊々乃湯。（泉質）ナトリウム、カルシウム、塩化物など、アルカリ性高温泉。（泉温）72.6℃。（効用）神経痛、切り傷、やけど、筋肉痛、五十肩、リウマチ、皮膚病、慢性婦人病など。（性状）無色、透明、無臭、PH7.6。源泉が高温なので加水、消毒をする循環ろ過式。

巖美溪 げんびけい 岩手県一関市磐井川の急流が織りだす滝と奇岩の溪谷。紅葉と桜が咲くころの景観は一見に値する。平泉巖美溪谷線を北上すると中尊寺に至る。

中尊寺文化遺産センター 平泉の文化遺産をパネルと映像などを駆使してわかりやすく紹介する施設。コミュニティーの場としても利用できる。平泉駅より巡回バスにて 7 分。岩手県西磐井郡平泉町平泉字花立 44。電話 0191（46）4012。

中尊寺 ちゆうそんじ 12 世紀のはじめ、奥州藤原氏の初代清衡公が多宝塔や 2 階大堂など多くの堂塔を造営した。その趣旨は前 9 年・後 3 年という長い戦乱で亡くなった人の霊をなぐさめ、仏国土を建設するためらしい。14 世紀に惜しくも堂塔は焼失したが、金色堂をはじめ 3000 余点の国宝や重要文化財を伝える平安美術の宝庫。岩手県平泉町衣関 202。電話 0191（46）2211。

毛越寺 もうつうじ 850 年（嘉祥 3 年）円仁の開創。1105 年（長治 2 年）藤原清衡・堂基衡が再興して中尊寺をしのご大寺になる。宝物館、芭蕉句碑、本堂、大泉ガ池、開山堂、常行堂などが見所。瑞巖寺、中尊寺、毛越寺

は山形の山寺立石寺とともに慈覚大師円仁の開基。松尾芭蕉が「奥の細道」で順拝した寺々でもある。みちのくを廻る道しるべとして4寺を参拝するのも一興。御利益がありそうな気がする。岩手県西磐井郡平泉町字大沢。電話 0191(46)2331。

松島湾のクルージングが予定に組まれているJTBのバスツアーに参加する。5食付きで1人分の費用、23150円。温泉に泊まらずに仙台市内のホテルに宿泊すれば3人連れで申し込むと、一人分1万円ぽっきりのお得なプランも含まれる。ただし、後者は1食付き。

10月29日 晴

大型観光バス2台に満員のツアー客を乗せ、新宿駅前を7時30分に出発。東北道のSAで途中3回、計40分のトイレ休憩をとり、松島に到着する。

まずは瑞巖寺を参拝。つぎに観光船に乗り、30分間のクルージングを楽しむ。

「右手に見えますのは〇〇島です」

アナウンスされるが、ほとんど覚えていない。売店でエビセンを買い、つまんで手をあげるとカモメが飛来してくちばしにくわえる。エビセン欲しさにカモメが船に群がる。

あわただしくバスツアーをつづけ、かまぼこメーカーのショールームと七夕飾りを見学。のんびりする間もなく青葉城址公園へと移動する。

みちのくの
まつしまめぐり
中尊寺
あぢはいずこへ
やまのかたいべ

仙台のホテルに泊まる参加者をホテル前で降ろしたバスは秋保へと、ひた走る。

10月30日

仙台のホテルに泊った参加者を乗せたバスは秋保で温泉泊まりの客を拾う。東北道を北上・一関ICを経て巖美溪に停まる。ここは紅葉の名所だが、今年は猛暑の影響で色あせる。

さらに平泉遺産センター、平泉中尊、毛越寺にも精力的に訪れる。

大型台風が関東に接近中で帰路は雨天。土曜の夜だというのに運よく一度も渋滞にあわずに新宿へもどる。「ドライバー、添乗員さん、お客さんも、お疲れさん。みなさん、おせわになりました」

《タイム》

10月29日(金)	
新宿駅前センタービル	7:30
SAで40分トイレ休憩	
松島瑞巖寺	12:40~13:30
松島観光	13:40~14:55
笹かま館	15:00~15:23
青葉城址公園	16:35~17:05
仙台東急エクセルホテル	17:13~17:20
秋保グランドホテル	17:45
10月30日(土)	
秋保グランドホテル	8:28
巖美溪	9:50~10:20
平泉文化遺産センター	10:35~11:00
中尊寺	11:10~13:30
毛越寺	13:35~14:20
一関IC	14:37
SAで55分トイレ休憩	
新宿駅前	20:40

(SN15)スノーシューズS 逸品紹介

《データ》

ジュラルミン製 22φ×1t、爪はステンレス製0.8t 高さ18mm。
サイズ／355×182mm。重量／590g。装着方法／M、Lサイズと同じ。
バンドは黒色。エキスパート型固定バンドが取り付けられます。
世界最コンパクト、最軽量。税込価格／¥7,350

- スノーシューズ Mサイズより全長は55mm。Lサイズより86mm短く、両端の爪はM、Lより31mm 短い設計です。横幅はS、M、Lとも同じ182mmです。
- 日本伝統の木製輪カンジキ、山形県の酒田ワッパがあります。前後を反らせたカンジキで現在のスノーシューズの原型ともいえる雪国ならではの民具です。急斜面での使い心地が良いすぐれものでしたが原材料の入手困難と生産者の高齢化による激減などが理由で酒田ワッパは幻のワカンになりつつあります。
- スノーシューズSのサイズは酒田ワッパより少し大きめに造りました。ザックに収納できるコンパクトサイズです。行動性は抜群。深雪トレッキングや生活用品としても役立ちます。スノーシューズM、Lとともにお勧めしたい逸品です。お取扱ください。

