

# 2014 Expert Collection

3月号 通巻第354号



株式会社  
エキスパート・オブ・ジャパン

我社の商品はすべて **Made in japan** 表示をしています。

〒334-0062 埼玉県川口市榛松 699

TEL 048 (281) 1322 FAX 048 (286) 0866

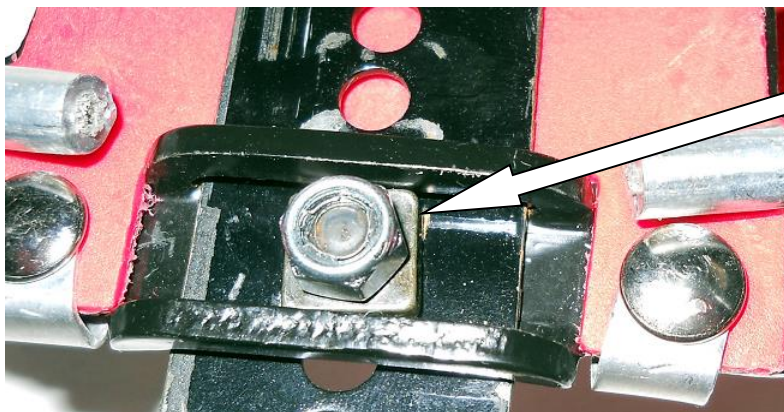
http://www.exp-japan.jp e-mail: exp.offjapan@jasmine.ocn.ne.jp

## 8P㌢~14P㌢及び士シリーズ ボルトの緩み止めサービス開始

クロモリ㌢及び士シリーズは現在、ジョイントの長さ調整箇所に六角ナットをサービスで取り付けて出荷しております。従来の四角ナットのみでも締め込みをしっかりと頂ければ通常使用できますが、今回ご提案する六角ナットとの併用でボルトの緩み止めが更に向上します。

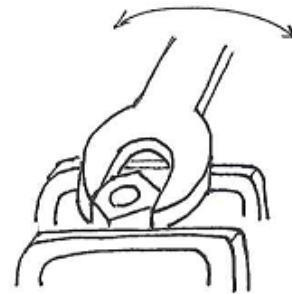
2/1(土) 出荷分より下記写真の簡易六角スパナを商品に付属させて頂きます。

(※パーツ付属によるアイゼン本体の価格変更はございません。安心・安全向上のサービスとして対応させて頂きます。)



(六角ナット取付)

六角ナット(M5)



使用例



(六角スパナ 8mm 用)

ジョイントの長さ調整をするボルトはしっかり締めないと緩むおそれがあります。ボルトが緩むと角ナットが外れます。

角ナットはパーツ販売していますが、緩く締めても外れない方法がダブルナット理論です。車のタイヤには昔から使用されている方法で、ナットをダブルに締めつけるとボルトは決して緩みません。

今年は全国的に積雪が多く、関東の低山でも山頂付近はしっかりと雪に包まれています。6本爪アイゼンの需要が例年になく増えています。クロモリ素材の逸品をお勧めいたします。

## がんばれニッポン SP (超) リトルベアーⅡシリーズ

リトルベアーⅡの特長

○世界で初めて研究開発された6本爪軽アイゼン。トレッキングシューズを含む、あらゆる靴にジャストフィットします。アイゼン爪角度の発明特許商品。

○最高級の世界で唯一のクロモリ鋼製。日本が誇る先端技術の焼入れ、塗装をほどこした自慢の商品。世界最軽量。コンパクトサイズ。着脱時間はワンタッチアイゼンに劣らず。装着感も勝れる秀作です。

エコですニッポン

SP (超) ショートリトルベアーⅡ set (ST34)

材質:クロモリ鋼製。カラー:黒色電着塗装。

-DATA-

サイズ/168 mm×110 mm 爪高 20 mm 重量/505g

税込価格/¥7,770(本体価格¥7,400)

歴史のニッポン

SP (超) リトルベアーⅡ set (ST31)

材質:クロモリ鋼製。カラー:黒色電着塗装。

-DATA-

サイズ:168 mm×110 mm 爪高:31 mm 重量:505g

税込価格:¥8,379(本体価格¥7,980)

靴の上に乗せ、靴とアイゼンがぴったり合ったところで、付属のレンチで2本のボルトを締めつけば、ボルトを外さずにサイズ調整が完了するスライド式新型6本爪軽アイゼン。微調整可



楽ですニッポン

クロモリ 6Pset (ST30)

クロモリ鋼製/黒色電着塗装。

-DATA-

サイズ/165 mm×83 mm。爪高 31 mm。重量/380g

税込価格/¥6,615(本体価格¥6,300)

- 固定バンド式の6本爪軽アイゼンです。世界唯一のリングレスフリーサイズ。6本爪では世界最軽量。
- 固定バンドはフレーム底のテープ穴に通す構造です。サイズ調整は固定バンドで行えます。固定バンドは足首を巻く装着法です。バンドが緩んだ際もアイゼンは脱落しません。靴サイズの違う同行者にアイゼントラブルが発生しても救いの装備になります。
- 氷雪によく効くよう爪の配置、形状を研究開発しました。
- 小さな靴用にはフリーサイズのクロモリ6Pがジャストフィットします。

## E0J 商品が雑誌掲載されました。

掲載紙 岳人 2014年2月号 通巻800号記念号



1947年創刊の歴史ある登山雑誌「岳人」はなんと800号とのこと。その長い歴史はスゴイ事ですね。今回は飛鳥スペシャルを取り上げて頂いています。当コレクションでも記載しましたが、エキスパートオブジャパンにしかない便利アイテムです。商品スペックなどはページ後半をご参照ください。

### ピッケル用オプション



#### ◆ヘッドカバー (P1)

- DATA - 材質:合皮製 カラー:茶 重量:20g。  
ピッケル用ヘッドカバー。飛鳥スペシャル、クロモリ飛鳥、バイオレット飛鳥すべてに装着可能。  
税込価格:¥1,008(本体価格¥960)

#### ◆ピッケルバンド (P6)

- DATA - 材質:ナイロン製 カラー:レッド 重量:20g。  
ピッケル用バンド。44 cm~67 cmに長さ調整ができる。  
税込価格:¥1,890(本体価格¥1,800)

#### ◆石突プロテクター (P7)

- DATA - 材質:ゴム製 カラー:レッド 重量:10g  
ピッケル用石突プロテクター。  
税込価格:¥787(本体価格¥750)

# お正月登山(甲武信岳)

メンバー:松田 次郎&留美

12/31(火)

恒例のお正月登山。昨年に引き続き、休みの関係で 12/31~1/1 の年越し登山となりました。

近くで静かな山という事で甲武信岳に決定。

以前に一度、北側より登った事があります。今回は電車&バスを利用するので南側、西沢渓谷からのコースを選択。

年末年始と言う事もあり、電車は動いているのですが、バスが年始の 1/1、1/2 と運休となっていました。そのため、行きは山梨市駅からバスを利用(料金 800 円)。帰りはタクシーを利用となります。

## <参考ポイント①>

塩山駅から西沢渓谷行きのバスは、年末年始運休です。

山梨市駅からのバスは 12/31 まで動いています。

山梨市駅のバス停で待っていると、交番のお巡りさんに声をかけられました。

大海日だと言うのに、なんだろうと思っていると。

「登山されるのですか？登山届出されました？この時期は事故が多いので、気を付けてください。」

と、注意事項のパンフレットだけでなく、緊急用・アルミ温熱シートを頂きました。

ありがとうございます。

9:12 発のバスに乗り出発。静かな町を走っていきます。

そして静か~なまま西沢渓谷へ。

お客は我々二人だけのため、一度の乗り降りも無く、

せっかく運行している運転手さんに少し貢献できたかな！？

運転手さんのお勧めで、終点手前の「道の駅みとみ」で下車。

(バス運賃も 100 円安い)トイレや最終準備を整え出発！

スタートの道路わきにも、既に雪が積もっていました。

西沢渓谷へと続く道を暫く歩いて、徳ちゃん新道の分かれ

道に。地図や本などの説明では、長い登りとの情報が。

久しぶりのテント山行なので、気持ちを引き締め出発。



## <参考ポイント② 西沢渓谷>

西沢渓谷は、秩父多摩甲斐国立公園内に位置し国内屈指の

渓谷美を誇る景勝地です。巨大な花崗岩を清流が浸食して

できた天然の芸術のごとく、原生林を流れる溪流がいくつ

もの滝を作り、神秘的な魅力に満ちあふれています。

三重の滝、魚止の滝、竜神の滝、恋糸の滝などの名をもつ滝が続き、圧巻は七ツ釜五段の滝です。

渓谷内はハイキングコースが設けられ、渓谷ならではの四季の変化が楽しめ、特に初夏のシャクナゲや秋の紅葉がおすすめです。

また、「森林セラピー基地」「21 世紀に残したい日本の自然 100 選」「平成の名水百選」「森林浴の森 100

選」「水源の森 100 選」「新日本観光地 100 選」「日本の滝 100 選」などに選定されています。

(参考:山梨市 WEB サイト)

雪の道も久しぶり。やっぱり気持ちがいいですね~

登り地図上は約 5 時間 15 分。

我々のペースならそんなにかからないね~なんて、軽く考えていましたが、思った以上にしっかり登らせてくれました。最後には、「まあ日が暮れるまでには着くだろう。」

なんて感じになり、のんびりのんびり。二人とも運動不足を痛感。アイゼンは中盤より使用しました。



16:30 頃に甲武信小屋に到着。  
年末年始は小屋が開いています。  
大晦日の年越しをわざわざ山で過ごそう  
という、一般的に見ると変わり者の種族が  
集まっていました。さらに一味加えた変人・  
テントで年越し組は、我々含め 3 組だけ。(笑)

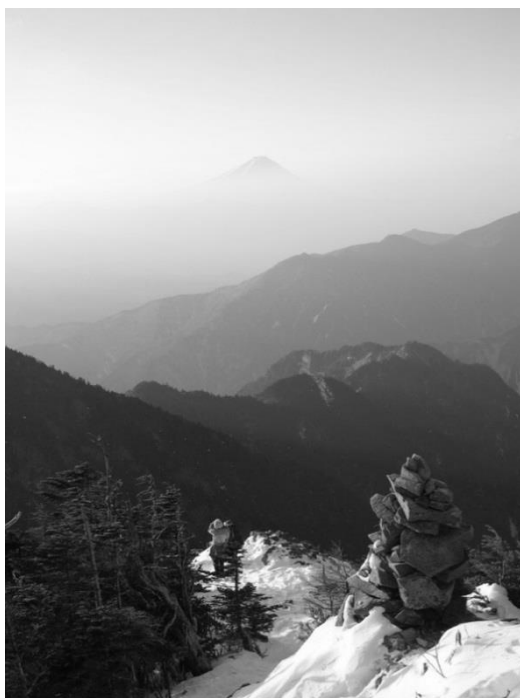
強烈な寒波が来ているわけでも無かったので、  
寒さはそれほどではありませんでした。  
テントで寝ていると、小屋からは宴の音が。  
大好きな山で、大晦日に仲間と騒ぐ時間。  
素晴らしく贅沢な時間ですね。

我々は夕飯に年越しそばを作り、2014 年を迎える準備。  
来年も良い年になりますように～

疲れた体を横たえ、ラジオも聞かず早目の就寝。

ご来光を頑張って見ようと 5:30 に起床しましたが…  
バーナーをつけて朝食を食べ、お茶を飲んで。さあ出発と  
行きたいのですが、寒さでなかなかバーナーを消せません。  
ノロノロやっているうちに、空に赤みがさしてきました。  
慌てて出発しましたが、山頂に行く途中でご来光。  
「今年も多くの人にとって良い年となりますように。」

15 分ほど登って山頂に到着。  
2014 年の「初日の出」で赤く染まり、雪に包まれた山頂は  
凜とした美しい空気に包まれていました。



### <参考ポイント③>

甲武信ヶ岳(こぶしがたけ)は、山梨県・埼玉県・長野  
県の 3 県の境にある標高 2,475m の山です。奥秩父山塊  
の主脈の中央に位置し、甲武信岳(こぶしだけ)とも  
呼ぶ。甲斐(山梨県)、武蔵(埼玉県)、信濃(長野県)  
の 3 国の境にあるのでこの名になっているとされる説  
が有名だが、山容が拳のように見えるからという説もあ  
る。千曲川(新潟県に入ると信濃川)、荒川、笛吹川(釜  
無川と合流し富士川となる)の水源の地。また、すぐ  
隣の三宝山のほうが、標高が僅かに高い。  
日本百名山の一つ

山頂からの下山時、遠方に霊峰富士を拝む事が出来た。  
霞の中に浮かぶ姿は本当に美しい。宇宙(神様)の創造される  
自然は誰にも平等にその圧倒的な美しさを与えてくれます。

テント場に戻り撤収準備。

<参考ポイント④>

甲武信小屋のテント場

・テント代 500 円/1人

今回 500×2人 = 1,000 円

・水 50 円/1リットル

・トイレは小屋のトイレを使用出来ます。

8:30 登りと同じ徳ちゃん新道を下山開始しました。

シャクナゲに囲まれた登山道を下山します。

この時期は、枝葉しかありませんが、開花時期に来れば、キレイな花々を楽しめそうです。シャクナゲのトンネルになりそう。

(開花時期は、5 月後半～6 月前半頃の様です。)

このコースは枝葉がコース上に飛び出しているので、あまりザックには引っかかりやすい物は、付けない方が良さそうです。また目を守るためにもサングラスがあると安全。

我々も、ストックに付けていたキャップを紛失。多くの枝に引っかかりとれてしまった様です。

長い下りも無事終えて登山口に到着。

下山時はストックとピッケルのダブル使用で、すっかり道具のお世話になってしまいました。脚力の低下を反省。定期的に山に行こうと年初めに決意を新たにしました！

「道の駅みとみ」でタクシーを呼び、塩山駅に出ました。

塩山タクシー:0553-32-3200 JR 塩山駅まで約 45 分 6,600 円前後

年越し登山、無事に楽しく過ごす事が出来ました。

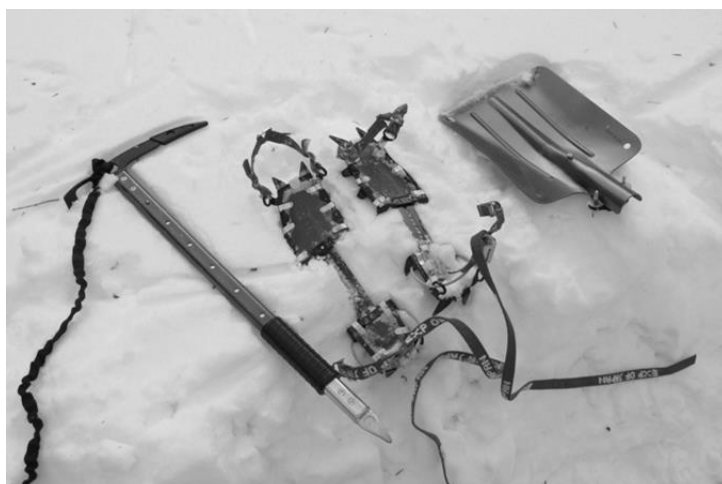
2014 年・新しい年、下記の故・松下さんの言葉を噛み締め、登山・アウトドア業界のさらなる進歩・発展に貢献していきたいと決意を新たにしております。

**「くふうする生活」**-文・松下幸之助-

きのうと同じことをきょうは繰り返すまい。

どんな小さなことでもいい。どんなわずかなことでもいい。

多くの人びとの、このわずかなくふうの累積が、大きな繁栄を生み出すのである。



今回の登山をサポートしてくれた E0J アイテム

自慢のニッポン。

## 飛鳥 シリーズ

(ピックカバー、石突プロテクターつき)  
シャフトの長さが調整できるピッケル



写真左から

### ◆クロモリ飛鳥(P1)

- DATA -

材質:ヘッド部 クロモリ鋼(SCM435M)製、シャフト部 ジュラルミン(AT001)製  
カラー:シルバー ヘッド部長さ:240 mm 全長:59cm~84 cm。重量:460g ラチェット式。  
スタンダードモデル。一般縦走用に最適 税込価格:¥19,425(本体価格¥18,500)

### ◆バイオレッド飛鳥(P2)

- DATA -

材質:ヘッド部 クロモリ鋼(SCM435M)製、シャフト部 ジュラルミン(AT001)製  
カラー:パープル ヘッド部長さ:235 mm 全長:59cm~84 cm。重量:444g ラチェット式。  
ベーシックモデル。ハイキングや低山趣向の方に最適 税込価格:¥19,425(本体価格¥18,500)

### ◆飛鳥スペシャル(P3)

- DATA -

材質:ヘッド部 クロモリ鋼(SCM435M)製、シャフト部 ジュラルミン(AT001)製  
カラー:グリーン ヘッド部長さ:228 mm 全長:60cm~85 cm。重量:455g ラチェット式。  
エキスパートモデル。氷壁や岩稜向けに最適 税込価格:¥20,790(本体価格¥19,800)

他には無い伸縮性のピッケルです。歩行時のバランス保持を目的とする縦走登山などでは、ラチェットにより伸ばす事で、ストック感覚に近い使い方ができます。このピッケル以外に、通常のストックを1本だけ持って行き、1ストック&1ピッケルで使用する事もお勧めです。  
(ストック1本軽量化出来ます)

便利なニッポン

## レッドバット シリーズ

レッドバットはピッケルのシャフトにセットできます。  
その際は石突きの穴にスコップ柄部分のボルトをはめて  
蝶ボルトを締めて下さい。専用のシャフトにセットする際  
も先端の穴にスコップ柄部分のボルトを入れてロックし  
て下さい。  
レッドバットは4隅の10mmφ穴を利用してデットマンとしても使用可能です。



### ◆レッドバット(SN11) - DATA - 材質:ジュラルミン製。 カラー:ピンク

サイズ:222 mm×258 mm。 重量:365g。 新雪が付きにくいショッキングピンク塗装がしてあります。最新型の細身のピッケルシャフトにもセットできます。 税込価格:¥5,460(本体価格¥5,200)

### ◆レッドバット用シャフト(SN12)- DATA - 材質:ジュラルミン製 カラー:ブルー

長さ:54cm 重量:275g 雪掘り能力がアップするD型グリップつき。シャフト上部の6mmロープを通す穴はスノーハーケン用。 税込価格:¥5,250(本体価格¥5,000)

### ◆レッドバット用スノーソー(SN13) - DATA - 材質:特殊鋼(SK-5)製 カラー:ブラウン(赤色焼付塗装)

サイズ:405 mm×25 mm。 重量:115g レッドバット用シャフトに収納でき、シャフトが柄にもなるラチェットつき。氷、雪用鋸。 税込価格:¥4,830(本体価格¥4,600)

レッドバットはシャフトが無くてもピッケルに装着でき、軽量化にも役立ちます。レスキュー等の必要性が無い登山では、これ以上便利なスコップはないです。

おかげ様で、今シーズンも E0J の大定番、スノーシューズが大好評。多数のご注文でありがたい悲鳴を上げております。1月中に一度欠品した L サイズワカンも、現在は再生産を続けております。ただ、このペースですと、いつまた欠品となるか分かりません。ご要望の販売店様は、早目にご注文を宜しくお願いいたします。

なおスノーシューズSはおかげ様で**完売**致しました。ありがとうございました。追加生産の予定は、ございませんので、ご了承下さいませ。

## 勤勉なメイドインジャパン スノーシューズシリーズ

日本の民具・ワカンジキを現代風にアレンジした雪上歩行器。前後を反らしたので急斜面でも上り下りが楽に行動できます。

- アイスパーンでもスノーシューズM、Lは逆さにつける必要はありません。アイゼンの下にワカンを着装して行動してください。
- いずれもフレーム直径は 22mm×1mm厚。爪はステンレス製。丈夫さと、靴につけやすい固定方式が人気で国内シェア随一。サイズが大きいほどに雪に対する浮力が増します。
- リベットは鉄製 JIS トラスト中空 4×27 3価クロメートを採用。世界一耐久性の強い雪上歩行器です。
- M、Lとも爪高は 49mm。ベルトは赤色。
- 固定バンドはユーザーが簡単に調整できるフリーサイズ。摩耗したらユーザーが交換できます。

### 強いぞニッポン

#### ◆スノーシューズM(SN3)

#### ◆スノーシューズM(F)フラット型(SN17)

- DATA -

材質:A6063 アルミ製。爪はステンレス製。

爪高:49 mm。カラー:シルバー。バンドは赤色。

サイズ:410 mm×182 mm。重量:770g。

雪山ラッセル用。

税込価格:¥11,172(本体価格¥10,640)

### だんとつニッポン

#### ◆スノーシューズL(SN4)

#### ◆スノーシューズL(F)フラット型(SN18)

- DATA -

材質:A6063 アルミ製。爪はステンレス製。爪高:49 mm。カラー:シルバー。バンドは赤色。

サイズ:441 mm×182 mm。重量:780g。 雪山ラッセル用。

税込価格:¥11,550(本体価格¥11,000)

